| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | | Emissione | Longo | Molon | |
| 0 | Settembre 2019 | | | | |

Elab. 3.2.02–065 Impianti di Forza Motrice
1:d2 – WHB

Scala 1:200
1:100

3.2 – PROGETTO DEFINITIVO PIATTAFORME PRODUTTIVE

Committente
Comune di Verona
Via Scrimiari, 6 – 45.442 (MO)
tel. 02 8627329
e-mail: info@sirre.it

SIRRE
Ing. Filippo Solis

Progettista

Il Presidente del Consorzio ZAI



Co-Progettisti: opere a verde
arch. Veronica Tamassia
arch. Matteo Pastore

Sviluppatore
VGP
VGP PARK ITALY 1 S.R.L.
Via Dogana, 1
20123 Milano (MI)
tel. 0287208611

Via Cavalcavia, 45 – 83048 (AV)
tel. 0825781516
e-mail: ufficiotecnico@pec.it

Ing. Giuseppe Baldo
Consulenza sicurezza
Ing. Filippo Solis
Studio Geologico
Dott. Fabrizio Gori
Studio Ingegneria e Architettura
Dott. Nicola Bonetti
Ufficio Tecnico ZAI
Dott. Matteo Gasperini
Direzione ZAI
Amm. Paolo Bolognesi
Ufficio Legale ZAI
Dott. Carlo Tassello
Responsabile Tecnologia
Ufficio Acquisti e Patrimonio
Ufficio Tecnico ZAI
Dott. Enrico Bonetti
Ufficio Tecnico ZAI
Geom. Stefano Fago
Ufficio Tecnico ZAI
Arch. Elena Bonetti
Ufficio Tecnico ZAI
Arch. Paolo Bolognesi
Responsabile Tecnologia
Ufficio Acquisti e Patrimonio
Ufficio Tecnico ZAI
Ing. Ilaria Sighi
Laboratorio di Chimica
Ufficio Tecnico ZAI
Arch. Federico Bocchiola
Consulenza di Verona
Ufficio Tecnico ZAI

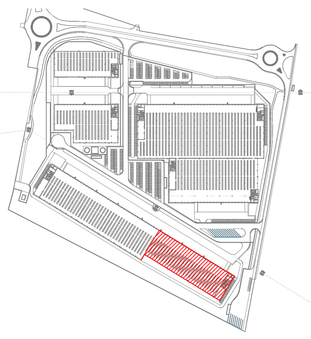
Comune di Verona
Settore Edilizia Scolastica
Ufficio Tecnico

Comune ZAI

**ACCORDO DI PROGRAMMA**
(ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/2004 e dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000)
per l'attuazione del **Comparto C2 Maranguna**
in variante al P.I. del Comune di Verona
e titolo abilitativo edilizio convenzionato
per l'attuazione del comparto n. 1 Corte Alberti

**FASCICOLO 3**
PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO –
OPERE INFRASTRUTTURALI E DI URBANIZZAZIONE
INTRA AMBITO A.I.U. n. 1 "CORTE ALBERTI" E
PIATTAFORME PRODUTTIVE

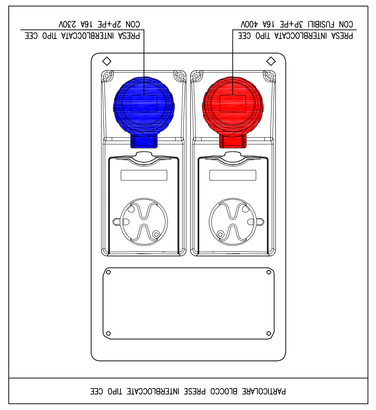
## 3.2 – PROGETTO DEFINITIVO PIATTAFORME PRODUTTIVE

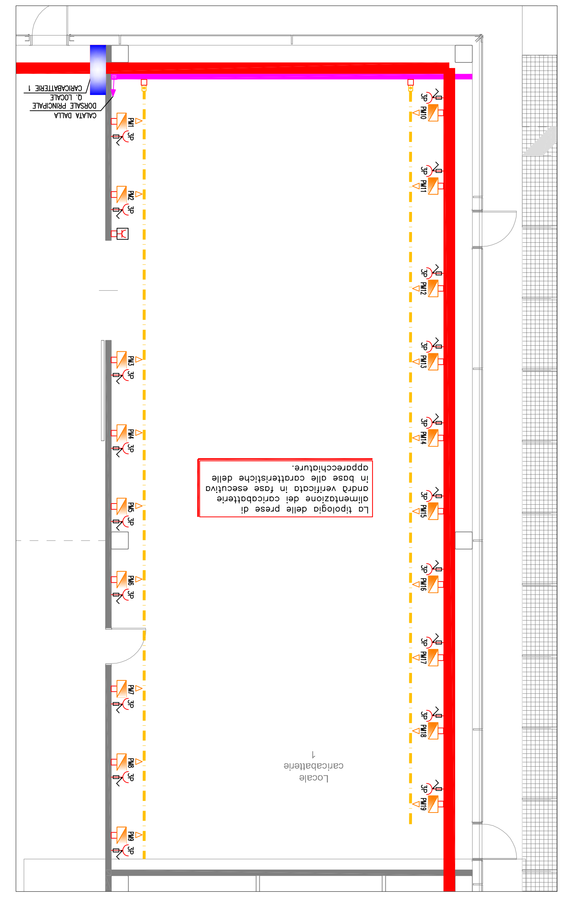
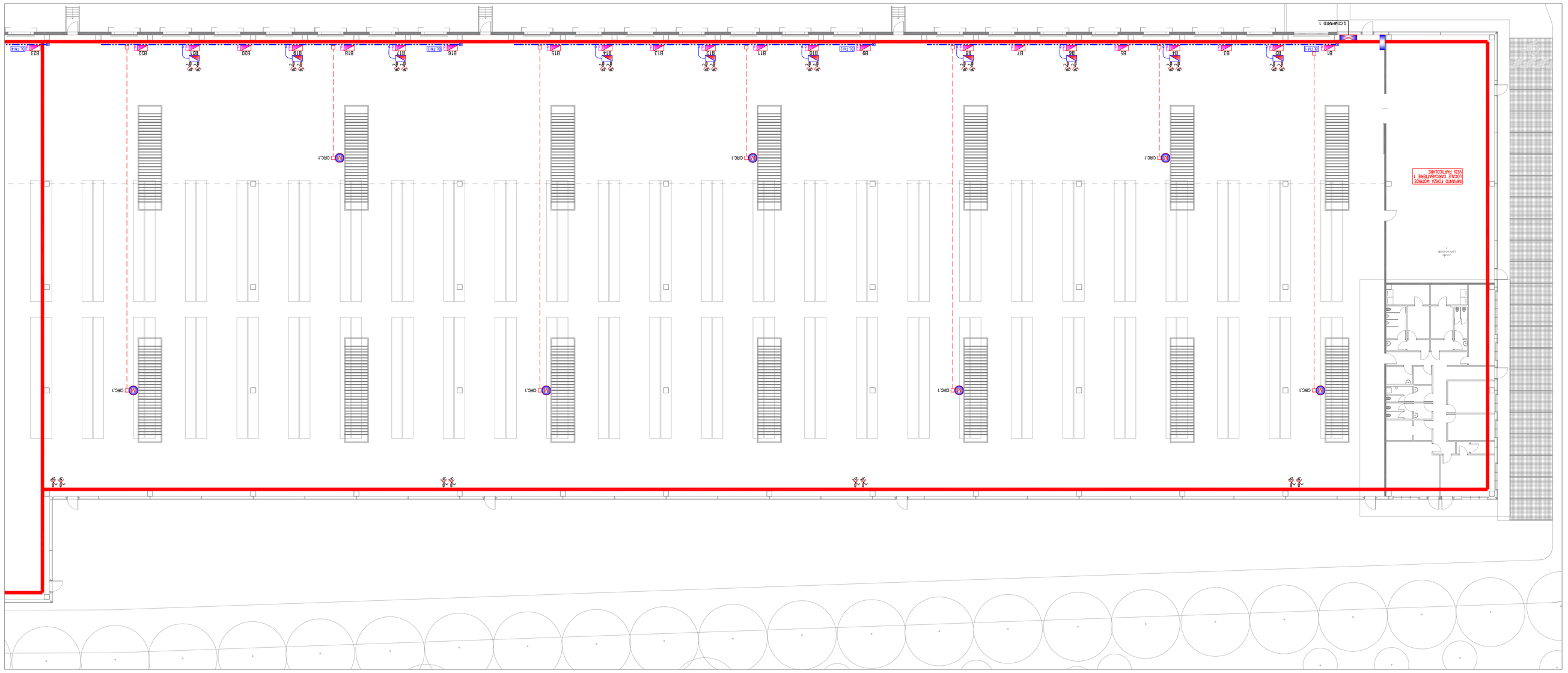


Il comando centralizzato per la apertura e chiusura centralizzata manuale o da stazione meteo dovra' prevedere un ritardo tra i vari circuiti pari ad 1 min.

LEGENDA

| | |
|---|---|
| | GIUNTO ELETTRICO |
| | CAVALLETTI IN ACCIAIO ZINCATO 400x80mm CON SETTO SEPARATORE POSATA A VISTA SULLA STRUTTURA |
| | CANALE METALLICI IN ACCIAIO ZINCATO 200x80mm CON SETTO SEPARATORE POSATA A VISTA SULLA STRUTTURA |
| | BANDO ELETTRIFICATO MP: FORZA MOTRICE TIPO EAE MOD. MKK 1055-STD 100A (3P+N+V) O SIMILARE |
| | TUBAZIONE IN PVC RIGIDO SERIE PESANTE POSATA A VISTA SULLA STRUTTURA |
| | SCATOLA DI DERIVAZIONE A VISTA |
| | MOTORIZZAZIONE LUCERNARIO APRIBILE 230V |
| | GUARDO BORDO MACCHINA PER CHIAVISTELLO DEVIATORE |
| | CASSETTA DI DERIVAZIONE DA BLINDO FM A 8 MODULI COMPLETA DI INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO A CARICO DEL COMMITTENTE |
| | CASSETTA DI DERIVAZIONE DA BLINDO FM COMPLETO DI SEZIONATORE CON FUSIBILI |
| 2P | PRESA INTERBLOCCATA TIPO CEE CON 2P+PE 16A 230V |
| 3P | PRESA INTERBLOCCATA TIPO CEE CON FUSIBILI 3P+PE 16A 400V |
| 3P | PRESA 3P+PE 16/16A STANDARD INCLUSO POSATA AD INCASSO |
| | PRESA 3P+PE 16/16A STANDARD INCLUSO POSATA CENTRO CUSTODIA A VISTA |
| | PULSANTE DI ATTESTAMENTO UTENZA FAM |




**LOCALE CARICABATTERIE 1 Scala 1:100**